



**La Certificación/Revisión de Cumplimiento de la Administración Federal de Carreteras (FHWA)
y la Administración Federal de Tránsito (FTA)
del Área Metropolitana de Hampton Roads -
Proceso de planificación y programación del transporte**

U.S. Department of Transportation **Reunión del Equipo Federal con el Comité Asesor Comunitario (CAC) 2024**

Fecha/Hora: 14 de agosto de 2024, mediodía – 2:00 p.m.

Ubicación: Edificio regional
723 Woodlake Drive
Chesapeake, VA 23320

Antecedentes: Cada cuatro años, la FHWA y la FTA realizan una Revisión de Certificación del proceso de planificación del transporte metropolitano que debe incluir la participación del público. Según los estatutos y regulaciones federales, “al realizar una revisión de certificación, la FHWA y la FTA brindarán oportunidades para la participación pública dentro del área de planificación metropolitana bajo revisión. La FHWA y la FTA considerarán los comentarios del público recibidos para llegar a una decisión sobre una acción de certificación” (23 USC 134 (K)(6)(D), 23 CFR 450.336 (b)(4)).

La Certificación formaliza la supervisión y evaluación continua del proceso de planificación por parte del U.S. DOT para ayudar a garantizar que los requisitos de planificación de 23 U.S.C. 134 y 49 U.S.C. 5303 se implementen satisfactoriamente de manera no discriminatoria.

La Certificación brinda la oportunidad de ofrecer asesoramiento y orientación para mejorar el proceso de planificación metropolitana y la calidad de las decisiones de transporte. Aunque la FHWA y la FTA interactúan habitualmente con la organización de planificación metropolitana y sus agencias asociadas para revisar y aprobar productos de planificación y brindar asistencia técnica, esta revisión externa formal puede ser un catalizador para mejorar la efectividad del proceso de planificación y su capacidad para abordar los principales problemas que enfrenta el área metropolitana.

Objetivo: El equipo de revisión federal participará en una reunión con el CAC de Hampton Roads para comprender mejor su papel en el proceso de planificación y desarrollo de programas de transporte para el área metropolitana de Hampton Roads.

Nuestras áreas de enfoque incluirán:

- Métodos y procedimientos disponibles para que el público participe.
- Contribuciones públicas a la planificación del transporte y al proceso de toma de decisiones regionales.
- Oportunidades para que las comunidades desatendidas participen en el proceso de toma de decisiones sobre transporte y cómo se reflejan sus comentarios en los planes y programas.
- Consideraciones de equidad, justicia ambiental y derechos civiles.

Formato del CAC: Antes de nuestra reunión y para ayudar a guiar nuestras discusiones, el equipo de revisión federal proporciona las preguntas adjuntas. El Equipo Federal presentará cada pregunta y dirigirá una discusión informal con los miembros del CAC.

Para los miembros que no pueden unirse en persona y elijan hacerlo virtualmente, se proporciona el siguiente enlace para su participación:

[Microsoft Teams ¿Usted necesita ayuda?](#)

[Unete a la reunion ahora](#)

Numero de identificación de la reunion: 289 707 173 374

Código: tbkzMe

Usa este numero de telefono

[+1 972-301-8039,,124652116#](tel:+1972-301-8039,,124652116#) Estados Unidos (EEUU), Dallas

[Encuentra un numero local](#)

Numero de identificación de conferencia de teléfono: 124 652 116#



U.S. Department
of Transportation

Si necesita asistencia o adaptaciones adicionales para participar, por favor contacte a Quan McLaurin (qmclaurin@hrpdcva.gov) antes del **viernes, 2 de agosto de 2024**.

Preguntas que guiarán la discusión con el Comité Asesor Comunitario (CAC)

Después de las presentaciones, el equipo federal utilizará las siguientes preguntas para guiar nuestra discusión.

1. ¿El CAC ha definido o documentado procesos/procedimientos para buscar y considerar proactivamente las necesidades de aquellos tradicionalmente desatendidos por los sistemas de transporte existentes, como los hogares de bajos ingresos y minorías, que pueden enfrentar desafíos para acceder al empleo y otros servicios? Como comité asesor de HRTPO y HRPDC, ¿cómo se le comunican a usted los comentarios relacionados con el transporte de las poblaciones desatendidas y cómo se comunican esos comentarios a las Juntas?
2. El código estatal requeriría que la HRTPO estableciera un Panel Asesor de Tránsito Regional (RTAP) compuesto por varias partes interesadas para brindar asesoramiento continuo al proceso de planificación regional sobre la visión a largo plazo para la red de transporte público regional multimodal en Hampton Roads. Dado que los miembros del CAC también son miembros del RTAP, describa su función y el proceso para garantizar que los consejos y recomendaciones del RTAP se comuniquen ampliamente a los ciudadanos de Hampton Roads y directamente a la HRTPO.
3. ¿Tiene el CAC un proceso para involucrar a organizaciones que representan a comunidades desatendidas en la región de Hampton Roads? Por favor, describa.
4. Describa situaciones en las que la participación pública haya tenido un impacto en el proceso de planificación y toma de decisiones. Por ejemplo, considere cómo la participación pública contribuyó al desarrollo de prioridades y estrategias de transporte en el plan de largo plazo, priorizando y seleccionando inversiones a programar en el TIP, u otra actividad.
5. ¿Cómo podrían la HRTPO y/o el HRPDC mejorar la participación pública? Por ejemplo, considere cambios en la estructura de los grupos asesores, el uso de los medios de comunicación, el uso de facilitadores o los esfuerzos para llegar a una gama más amplia y diversa de grupos.
6. ¿Qué métodos para fomentar la participación pública están funcionando y cuáles no? Por favor, proporcione ejemplos.
7. ¿Cómo ayuda el CAC a la región a alcanzar un consenso sobre cuestiones difíciles y controversiales relacionadas con el transporte?
8. ¿Cómo se pueden comunicar exitosamente los puntos de vista del público a los tomadores de decisiones en un área tan grande y compleja como Hampton Roads? ¿Cuál es el papel del CAC en este proceso?
9. ¿Cómo ha cambiado la CAC desde la última revisión de cumplimiento (hace 4 años)?
10. Se hace referencia al CAC en los informes de revisión de cumplimiento del Título VI actualizados de HRTPO y HRPDC de 2023. ¿Has revisado los informes? ¿Está usted al tanto de alguna inquietud relacionada con la justicia ambiental o los derechos civiles relacionada con el transporte basada en su participación comunitaria?